



DFL

Kraftstoff-Verbrauchsmessung

für die mobile Fahrzeugmesstechnik

- Einfachste Installation
- Hochauflösend
- Geeignet für gängige Kraftstoff-Versorgungssysteme mit und ohne Rückfluss
- Viton®-Schläuche und -Dichtungen
- Diesel, Benzin, Bio-Diesel, Alkohol
- Für PKW und LKW
- Spannungsversorgung über 12 V Bordnetz
- Max. Durchfluss 150 l/h
- Mechanischer Druckregler integriert (DFL3x-5bar)
- Leistungsstarke Pumpe für einen Durchfluss bis 150 Liter/Stunde bei Geräten mit Wärmetauscher.
- Leckagesichere Schnellkupplungen
- Differierende Schnellkupplungen für Treibstoffein- und ausgang (Filter)
- Abgesetzte Elektronik mit Can, Analog- und Digitalausgängen für Verbrauch und Durchfluss
- USB- und RS232-Anschluss
- Anzeige für "falsche Fließrichtung"

DFL-Prozessor

Konfigurierbare Ausgänge: Digital, Analog, CAN-Ausgang

In Vorbereitung: Nachrüstbar durch Hardware-Upgrade:

- Ausgabe von Druck über Analog und CAN
- Ausgabe von Vorlauf- und Rücklauftemperatur über Analog und CAN
- Digitale Übertragung der Messdaten zur Elektronik (Störunanfälliger)
- Speicherung der Sensorspezifischen Daten im Sensor (Austauschbare Elektronik ohne Rekalibrierung).

Nachrüstbar durch Firmware-Update (voraussichtlich verfügbar ab 09/2008):

- Gesamt Verbrauch seit Start Box und seit Start Trigger
- Ausgabe von l / 100Km und Km/l durch frei konfigurierbaren Geschwindigkeits-Eingang (BNC)
- Linearisierung der Kennlinie mit 8 Stützpunkten
- Triggereingänge für Lichtschranke (Rundenverbrauchsmessung)
- Triggereingang für Bremsschalter ("Coast down" Schubabschaltungskontrolle)



DFL 1x-5bar



DFL-WTx-5bar



DFL 3x-5bar



DFL-Prozessor

Artikelnummern:

DFL 1x-5bar	15636
DFL-WTx-5bar	15637
DFL-3x-5bar	15615
DFL-Prozessor	15627

Typische Technische Daten



DFL1x-5bar



DFL-WTx-5bar



DFL3x-5bar

Abmessungen (LxBxH)	183 x 106 x 94 mm	247 x 193 x 119 mm	350 x 195 x 125 mm
Gewicht	2,0 kg	6,0 kg	ca. 9 kg
Schutzart	IP54	IP54	IP54
Bevorzugte Montage	beliebig	beliebig	beliebig
Temperaturbereich	-20° C ... 70° C	-20° C ... 70° C	-20° C ... 70° C
Relative Luftfeuchtigkeit	80%	80%	80%
Medien	Diesel, Benzin Bio-Diesel, Alkohol	Diesel, Benzin, Bio-Diesel, Alkohol	Diesel, Benzin Bio-Diesel, Alkohol
Messbereich	0,5 ... 150 l/h	max. 150 l/h	1,5 ... 150 l/h
Messgenauigkeit	±0,5%	-----	±0,5%
Reproduzierbarkeit	±0,2%	-----	±0,2%
Betriebsdruck	max. 5 bar	max. 5 bar	max. 5 bar integrierter Druckregler
Druckverlust	0 ... 0,5 bar	-----	0 ... 0,5 bar
Spannungsversorgung	10 ... 28 V DC	10 ... 15 V DC	10 ... 15 V DC
Leistungsaufnahme	0,2 A	max. 8 A	max 8 A
Ausgänge:			
Digital1 (Verbrauch aktuell)	500 ... 10000 Pulse/cm ³		500 ... 10000 Pulse/cm ³
Digital2 (Durchfluss)	1 ... 10000 Hz/l/h		1 ... 10000 Hz/l/h
Digital für Anschluss Stand-Alone Display	proportional zu Digital1		proportional zu Digital1
Analog (Durchfluss)	0 ... 10 V (10 ... 1000 mV/l/h)		0 ... 10 V (10 ... 1000 mV/l/h)
CAN	aktueller Verbrauch in Liter Durchfluss in Liter/Stunde		aktueller Verbrauch in Liter Durchfluss in Liter/Stunde

Alle Kanäle mit Umrechnung in Gallonen für USA

Art.-nr. 15636

Art.-nr. 15637

Art.-nr. 15615

Optionen:	DFL-1x-5bar	DFL-WTx-5bar	DFL3x-5bar
1 Temp.-Sensor	Art.-nr. 12922		Art.-nr. 15792
2 Temp.-Sensor	Art.-nr. 13373		Art.-nr. 15791
Drucksensor	Art.-nr. 12923		Art.-nr. 15807