



Lenkradadapter Universal V3

Der neue Universaladapter ermöglicht den Einsatz des CORRSYS-DATRON Messlenkrades (MSW/S) ohne spezielle mechanische Anbindung an die Lenksäule. Der Universaladapter wird einfach auf das bestehende Lenkrad aufgebaut. Dieser Aufbau ist nur möglich, durch das extrem niedrig aufbauende Messlenkrad.

Lieferumfang

- 1 x Trägerplatte - erhältlich für
 - PKW, Lenkrad Ø ca. 280 ... 420 mm
 - LKW, Lenkrad Ø ca. 400 ... 560 mm
- 1 x Adapterflansch
- 3 x Justagewinkel mit Verstellmechanismus und Rändelschraube
- 3 x Klemmschale mit Moosgummi-Einlage
- 3 x V2A Einschraubstift zur Auflage auf Lenkradkranz M4
- 6 x V2A Innensechskantschraube M6 x 45 mm
- 8 x V2A Innensechskantschraube M6 x 16 mm
- 8 x V2A Scheibe 6,4 mm
- 6 x V2A Innensechskant-Senkkopfschraube M8 x 20 mm
- 3 x V2A Sechskantmutter M8
- 3 x V2A Scheibe 8,5 mm
- 6 x V2A ULS-Schraube M6 x 16
- 6 x V2A Scheibe 6,4 mm, groß



WARNHINWEISE:

Durch den Einbau des MSW Universaladapters erlischt die allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeugs.



Wichtig: Vor Montage des Universaladapters im Fahrzeug muss ein evtl. vorhandener Fahrer-Airbag im Lenkrad deaktiviert oder ausgebaut werden.

Verwenden Sie ausschließlich das im Lieferumfang enthaltene original Montage-Equipment, anderenfalls übernimmt CORRSYS-DATRON keine Haftung für evtl. Schäden.

Haftungsausschluss:

CORRSYS-DATRON weist ausdrücklich darauf hin, dass die Nutzung des Universal-Adapters mit MSW auf eigene Verantwortung des Nutzers geschieht.

Es besteht keine Haftung des Herstellers CORRSYS-DATRON Sensorsysteme GmbH für den Fall, dass das Messlenkrad von CORRSYS-DATRON mit einem Lenkrad mit Airbag benutzt wird. CORRSYS-DATRON empfiehlt, für Messfahrten mit dem Messlenkrad ein Lenkrad ohne Airbag zu benutzen.

Weiterhin übernimmt CORRSYS-DATRON keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße Montage oder Verwendung des MSW Universaladapters hervorgerufen wurden.

Artikelnr.:

Adapter für PKW 16188
Adapter für LKW 16458

Lenkradadapter Universal V3

Montageanleitung

Bitte sorgfältig lesen, um die korrekte Montage des Adapters zu gewährleisten.

ACHTUNG: Stellen Sie unbedingt sicher, dass der Lenkradadapter nur von autorisierten und qualifizierten, d.h. sorgfältig eingewiesenen, Personen montiert und verwendet wird.

1. Die Klemmschalen entfernen und den Adapterflansch (mit MSW-Einheit) von der Trägerplatte abschrauben.
2. Den Innendurchmesser des Lenkradkranzes abmessen und die drei Justagewinkel mit der Rändelschraube auf halben Durchmesser einstellen. Dazu die Klemmschrauben auf der Oberseite der Trägerplatte unbedingt leicht lösen.
3. Die Trägerplatte mit den Justagewinkeln nach unten in das Lenkrad einsetzen, bis der Einschraubstift am Lenkradkranz anliegt. Dieser gewährleistet eine gute Zugänglichkeit zu den Einstellschrauben. Anschließend die Länge der Winkel korrigieren, bis alle drei Winkel an der Innenseite des Lenkradkranzes anliegen.
4. Jetzt die Klemmschalen seitlich an den Justagewinkeln befestigen. Zur Befestigung der Klemmen existieren drei Bohrungspaare. Um die Bauhöhe möglichst gering zu halten, sollte die oberste mögliche Befestigung gewählt werden (abhängig vom Überstand des Airbagmoduls relativ zum Lenkradkranz). Auf jeden Fall müssen alle drei Klemmen im gleichen Bohrungspaar befestigt werden, um Taumelfehler der Trägerplatte zu verhindern.
Anmerkung: Um die Klemmschalen in der obersten Bohrung zu verschrauben muss evtl. der Einschraubstift entfernt werden. Empfindliche Lenkradmaterialien (Leder, Holz, etc.) sind mit geeigneten Unterlagen zu schützen.
5. Zentrierung der Trägerplatte zur Lenksäulen-Drehachse: Zentrierung mittels einer Markierung (z.B. Statorbefestigung des MSW) auf die Gravierung in der Mitte der Trägerplatte (Abb. 2) gerichtet überprüfen. Falls erforderlich, durch erneute Justage der Rändelschrauben (Abb. 3) korrigieren, bis die gewünschte Genauigkeit erreicht ist.
6. Schrauben der Klemmschalen überprüfen und Klemmschrauben an der Oberseite der Trägerplatte anziehen.
7. Adapterflansch mit MSW-Einheit aufsetzen und mit drei Muttern M8 befestigen.
8. Haltestange für den feststehenden Teil des MSW (Stator) befestigen.
9. Verbindung zwischen MSW und Messtechnik herstellen. Dabei darauf achten, dass das Kabel bei Lenkbewegungen nicht an den Armen der Trägerplatte scheuert.



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

© 2009 CORRSYS-DATRON Sensortechnik GmbH, Deutschland
MSW-Adapter_d-041-d-rev002 05/09

CORRSYS-DATRON
A Kistler Group Company

CORRSYS-DATRON Sensortechnik GmbH
P.O. Box 1349 • 35523 Wetzlar / Germany
Phone: +49 64 41 92 82 0
Fax: +49 64 41 92 82 17

www.corrsys-datron.com

sales@corrsys-datron.com

KISTLER
measure. analyze. innovate.

www.kistler.com

CORRSYS-DATRON Sensortechnik GmbH
behält sich Änderungen und technische
Verbesserungen ohne Vorankündigung vor.

Kistler Instrumente AG
P.O. Box • CH-8408 Winterthur / Switzerland
Phone: +41 52 224 11 1
Fax +41 52 224 14 14

info@kistler.com