



RADIMPULSGEBER

Radimpulsgeber

zur

Erfassung der Raddrehung zur weiteren Berechnung von

- Raddrehzahl
- Weg
- Geschwindigkeit

Der CORRSYS-DATRON Radimpulsgeber ist eine universell adaptierbare Messeinheit zur Erfassung der Radumdrehung an Kraftfahrzeugen. Der Geber liefert 1000 Impulse/Umdrehung (Standard, andere Impulszahlen möglich*).
Verfügbare Signale bei Kabel Version "Open End": A, A invertiert, B, B invertiert, Z, Z invertiert (O-Impulse).
Verfügbare Signale bei Kabel Version "D-Sub 9": A.

Der Radimpulsgeber zeichnet sich durch seine kleine Bauhöhe und sein geringes Gewicht aus. Die Möglichkeit des schnellen und unkomplizierten Austausches des Inkrementalgebers von der Radimpulseinheit zeigt einen weiteren Vorteil.

Die Ausgangssignale des Radimpulsgebers bilden die Grundlage zur Berechnung von Raddrehzahl, Beschleunigung, Weg und Geschwindigkeit.

Einsatz:

- Radschlupfmessung am PKW
- Erfassung von Raddrehzahlen, Fahrweg und Radgeschwindigkeiten
- Beschleunigungs- und Bremstests (Radschlupf beachten)
- Test von ABS-Systemen
- Messung der Differenz von Reifengeschwindigkeiten bei Verwendung mehrerer Radimpulsgeber, z.B. an Allradfahrzeugen
- Sonderkonstruktionen für Busse oder LKWs sind ebenfalls erhältlich.



* auf Anfrage

Typische Technische Daten

Charakteristische mechanische Kennwerte

Max. zulässige Drehzahl:	6000 min ⁻¹ (im Dauerbetrieb 3000 min ⁻¹)
Lieferbare Impulszahlen:	Standard: 1000 Pulse/Umdrehung, 10 bis 3600 Impulse/Umdrehung auf Anfrage
Schutzart:	IP 67
Arbeitstemperaturbereich:	-40° C bis +85° C
Schockfestigkeit:	2500 m/s ² , 6 ms
Vibrationsfestigkeit:	100 m/s ² , 10 ... 2000 Hz

Charakteristische elektrische Kennwerte

Ausgangsschaltung:	RS-422 (TTL kompatibel)	Gegentakt- schaltung
Spannungsversorgung, U _B :	5 ... 30 V DC	10 ... 30 V DC
Stromaufnahme mit invertierten Signalen, ohne Last:	typ. 40 mA / max. 90 mA	typ. 50 mA / max. 100 mA
Zulässige Last / Kanal:	max. ±20 mA	max. ±20 mA
Impulsfrequenz:	max. 300 kHz	max. 300 kHz
Signalpegel high:	min. 2,5 V	min. UB - 1V
Signalpegel low:	max. 0,5 V	max. 0,5 V
Anstiegs- und Abfallzeit:	max. 200 ns	max. 1 µs
Verpolschutz der Versorgungsspannung:	ja	ja
Kurzschlussfeste Ausgänge:	nur max. 1 Kanal darf kurzgeschlossen sein	ja
Ausgangssignal:	2 Kanäle A und B um 90° versetzt, 1 Nullimpuls pro Umdrehung, alle Signale mit Invertierung	
Stecker:	12-poliger M23 oder 8-poliger M12 Flanschstecker radial am Gehäuse, Stifte einzeln abgedichtet, IP67 im ungesteckten Zustand	

Montage

Die Befestigung des Radimpulsgebers erfolgt mit Spannzangen an den Radmuttern oder -schrauben. Der Verdrehschutz (Drehung um die Radachse) wird an der Karosserie mit Saughaltern befestigt. Zur Befestigung sind notwendig:

- Lochscheibe: Geeignet für 3-, 4- und 5-Lochfelgen
- Spannzangen*: Lieferbar für SW 17, 19, 21 mm (standard)
optional für weitere Schlüsselweiten erhältlich
- Zentriersterne*: 3-, 4- und 5-fach Stern
- Verdrehschutz: Gelenke, Führungsstange, Saughalter, Faltenbälge

© 2009 CORRSYS-DATRON Sensortechnik GmbH, Deutschland
Radimpulsgeber_d-006-d-rev002 08/09

* nicht im Lieferumfang
enthalten



CORRSYS-DATRON
A Kistler Group Company

CORRSYS-DATRON Sensortechnik GmbH
P.O. Box 1349 • 35523 Wetzlar / Germany
Phone: +49 64 41 92 82 0
Fax: +49 64 41 92 82 17

KISTLER
measure. analyze. innovate.

CORRSYS-DATRON Sensortechnik GmbH
behält sich Änderungen und technische
Verbesserungen ohne Vorankündigung vor.

Kistler Instrumente AG
P.O. Box • CH-8408 Winterthur / Switzerland
Phone: +41 52 224 11 1
Fax +41 52 224 14 14