



# DCA System

## Sensorsystem

zur

## Dynamischen Sturzwinkelmessung

- Misst den Sturzwinkel relativ zur Fahrbahnoberfläche.
- Einfachste Montage am Rad mit Spannzangen direkt an den Radmuttern. Optional verschiedene Typen von Spannzangen.
- Universell einsetzbar
- Online-Anzeige über CeCalWin Pro Software
- Parametrierbar über CeCalWin Pro Software
- DCA-Prozessor unterstützt zwei Sensorsysteme
- Datenausgabe über CAN, USB und Analogausgang
- Optional: Montage eines SFII-P Sensors zur Messung des Schräglaufwinkels
- Für PKW und SUV
- LKW-Version auf Anfrage
- Verwendung von Laser-Höhensensoren, die in extremen Umweltbedingungen getestet sind: Gleißendes Sonnenlicht, hohe Temperaturen und hohe Luftfeuchtigkeit. Getestet in Arizona und Indien

### Dynamische Sturzwinkelmessung

Mit zwei am Rad montierten CORRSYS-DATRON Höhengensoren der HF-Serie, lässt sich eine genaue, dynamische Messung des Sturzwinkels realisieren.

Dieses neue System ermittelt die Daten der dynamischen Sturzwinkelmessung durch den Vergleich der relativen Änderung der Höhe zwischen den zwei Sensoren, wie von der optischen Ebene jedes Sensors zur Fahrbahnoberfläche gemessen.



### Artikelnr.:

DCA-1 System für 1-Rad  
Sturzwinkelmessung **15905**

DCA-2 System für 2-Rad  
Sturzwinkelmessung **15906**

DCA-System für Sturzw.-  
messung ohne Prozessor **15907**

## Typische Technische Daten

### Technische Spezifikationen

Sensorposition, relativ zum Radmittelpunkt:	62 ... 195 mm
Arbeitsabstand und -bereich:	HF-500C: 125 ... 625 mm HF-750C: 150 ... 900 mm
Max. Raddurchmesser:	≤ 800 mm
Max. Messbereich Sturzwinkel*:	± 25°
Auflösung Sturzwinkel*:	0,04°
Genauigkeit Sturzwinkel*:	<0,5°
Bewegte Masse am Rad:	ca. 3,4 kg
Lichtquelle:	Laser, 660 nm (rot), < 5 mW
Laserklasse:	3R (IEC 60825-1)
Ungefähre Punktgröße:	1 mm x 2 mm
Spannzangen (optional):	17, 19 und 21 mm. 14, 20, 22, 23, 24, 26, 27 und 30 mm; andere auf Anfrage

\* (Werte basierend auf einer Basislänge von 162 mm)

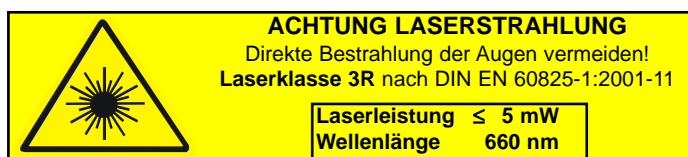
### Systemspezifikationen

Versorgungsspannung:	10 ... 36 V DC
Versorgungsstrom:	< 0,5 A
Temperaturbereich:	
Betrieb:	-10 ... 50°C
Lagerung:	-20 ... 60°C
Schutzart Sensor:	IP 65
Schutzart Prozessor:	IP 55

### Ausgänge:

Ausgangssignale:	Sturzwinkel Höhe 1, Höhe 2 Radgeschwindigkeit** und -position** berechneter Abstand**
Update-Rate:	4 ms (250 Hz)
CAN bus:	CAN V2.0B - schaltbarer Abschlusswiderstand (Intel oder Motorola Format)
Analogausgänge:	±10V jeweils (16 Bit Auflösung)
PC Schnittstelle:	USB 2.0 Full Speed und RS232
Einstellbare Filterzeit:	ungefiltert oder 8 ... 512 ms

Alle Ein- und Ausgänge sind geschützt gegenüber Überspannung und Kurzschluss.



©2008 CORRSYS-DATRON Sensordaten GmbH  
D628-51-02-02D 06/08

\*\* optional, unter Verwendung von Rad-  
inkrementalgeber, Art.nr. 11355



DCA System mit SFII Sensor

**CORRSYS-DATRON**  
www.corrsys-datron.com

**International Headquarters**  
CORRSYS-DATRON Sensordaten GmbH  
P.O. Box 1349 • 35523 Wetzlar / Germany  
Phone: +49-6441-9282-0  
Fax: +49-6441-9282-17  
e-mail: sales@corrsys-datron.com

**North American Headquarters**  
CORRSYS-DATRON Sensordaten Inc.  
21654 Melrose Avenue • Southfield, MI 48075 • USA  
Phone: 248-204-0850 • Toll-free: 800-832-0732  
Fax: 248-204-0864  
e-mail: USA-sales@corrsys-datron.com

**Chinese Headquarters**  
CORRSYS-DATRON Sensordaten GmbH - China  
Room 708, JinTianDi International Mansion,  
No. 998 RenMin Road, Shanghai (200021), P.R.China  
Phone: ++86-21-63114144 • Fax: ++86-21-63114154  
e-mail: Xiaoying.Li@corrsys-datron.com.cn