



Notebook-Halter

Fahrzeug-Montageset für Standard-Notebooks
für

Messungen mit CORRSYS-DATRON Sensoren und Turbolab PRO

- Leichte Montage
- Platzierung auf der Beifahrerseite
- Klemmbasis und Sitzschienen-Montagebasis
- Passt in fast alle Fahrzeuge
- Sichert Notebook und Bildschirm
- Einstellbare Notebook-Position für optimalen Betrachtungswinkel
- Schnell-Befestigungselemente für einfaches Justieren
- Passt für alle gängigen Notebook-Größen (max. Breite 370mm)
- Notebook-Sicherung zum Feststellen des Notebooks
- Gummi-Dämpfer reduzieren Schläge und Vibrationen zum Schutz der Festplatte
- Einschließlich Triggerbox und 12V Verteilerbox *
- Zusatz-12V-Buchse für die Notebook-Energieversorgung*
- Notebook-Energieversorgung kann geschützt unter dem Notebook angebracht werden
- Stabiler, aber leichter Aluminium-Aufbau
- Pulverbeschichtet



Beifahrer nicht gestattet!
Es wird empfohlen, den Airbag auf der Beifahrerseite zu deaktivieren.

*nur Art. 14543 (Notebook-Halter mit Triggerbox)

© 2008 CORRSYS-DATRON Sensorsysteme GmbH
LaptopHolder_d-2111-d-rev001 10/08



Artikelnr.:

Notebook-Halter mit Triggerbox	14543
Notebook-Halter ohne Triggerbox	14539

CORRSYS-DATRON Sensorsysteme GmbH
behält sich Änderungen und technische
Verbesserungen ohne Vorankündigung vor.

CORRSYS-DATRON
www.corrsys-datron.com

International Headquarters
CORRSYS-DATRON Sensorsysteme GmbH
P.O. Box 1349 • 35523 Wetzlar / Germany
Phone: +49-6441-9282-0
Fax: +49-6441-9282-17
e-mail: sales@corrsys-datron.com

North American Headquarters
CORRSYS-DATRON Sensorsystems Inc.
40000 Grand River, Suite 503 • Novi, MI 48375 • USA
Phone: 248-615-2035 • Toll-free: 800-832-0732
Fax: 248-615-2184
e-mail: USA-sales@corrsys-datron.com

Chinese Headquarters
CORRSYS-DATRON Sensorsysteme GmbH - China
Room 610, JinTianDi International Mansion,
No. 998 RenMin Road, Shanghai (200021), P.R.China
Phone: ++86-21-63114144 • Fax: ++86-21-63114154
e-mail: Xiaoying.Li@corrsys-datron.com.cn

Einbauanleitung Notebook-Halter

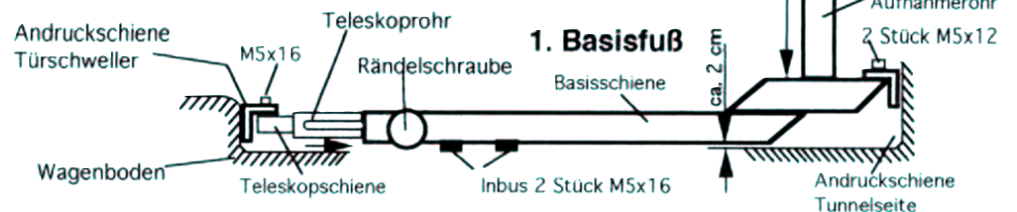
Bitte überprüfen Sie vor dem Einbau, dass an den Andruckstellen an Tunnel und Türschweller unter dem Teppichboden keine elektrischen oder andere sensible Leitungen liegen.

1. Zuerst wird der Basisfuß (1) dem Fußraum Ihres Fahrzeuges angepasst.

a) Lösen Sie die beiden Inbusschrauben unter der Schiene und die seitliche Rändelschraube an der Basisschiene. Die Teleskopschiene klapt dann aus der Basisschiene heraus.

b) Halten Sie das Basisfußteil zwischen Tunnel und Türschweller so in den Fußraum, dass sich die Standrohraufnahme am Tunnel und nahe an der Beifahrersitzvorderkante befindet. Ziehen Sie die Teleskopschiene so weit heraus, dass sich das geknickte Gelenk 10-15 cm über dem Wagenboden befindet und die beiden Winkelschienen 1-3 cm über dem Boden, an Tunnel und Schweller anliegen. Ziehen Sie die beiden Inbusschrauben unter der Schiene "leicht" fest und drücken anschließend das Basisgestell zum Boden.

c) Mit dem Erreichen des Endpunktes der Basisschiene sollte auch gleichzeitig die Einschubbewegung der Teleskopschiene beendet sein. Die Teleskopschiene darf auf keinen Fall ihre maximale Einschubtiefe erreicht haben, bevor die Basis ihren tiefsten Punkt erreicht hat. Die Federn, die die Andruckkräfte begrenzen sollen, können sonst ihre Aufgabe nicht mehr erfüllen. Durch die enormen Hebelkräfte beim Niederdrücken könnten Sie unter Umständen Teile der Bodengruppe (Tunnel) verformen.



ACHTUNG VERLETZUNGSGEFAHR!

Beim Niederdrücken nicht die Schiene umgreifen. Nur mit der flachen Hand niederdrücken.

Im eingespannten Zustand soll sich die Basisschiene ca. 2 cm über dem Wagenboden befinden. Die Andruckschiene passt sich der Tunnelschräge an.

d) Falls Sie die ideale Position beim ersten Einstellen nicht erreicht haben, versetzen Sie die Teleskopschiene in dem Vierkanrohr entsprechend vor oder zurück. Nach Erreichen der endgültigen Position sind die Inbusschrauben nun festzuziehen. Diese Einstellung ist einmalig pro Autotyp. Drehen Sie nun die seitliche Rändelschraube fest. Zum Herausnehmen des Fußgestells auch nur diese lösen und das Gestell hochziehen.

e) Die Schrauben der Andruckschienen an Tür und Tunnel **ganz zum Schluss endgültig festziehen**.

f) Stecken Sie nun das Standrohr (2) in das Aufnahmerohr des Fußgestells.

Die Höhenverstellung von ca. 10 cm erreichen Sie mit der Einstellung der Position am Aufnahmerohr. Prüfen Sie den Sitz des Fußgestells durch Wackeln am Standrohr. Rohr und Fußgestell dürfen sich unter verhaltener Krafteinwirkung elastisch bewegen, aber nicht aus ihrem Sitz hebeln lassen.

2. Fügen Sie die Tischplatte (4) mit dem Schwenkarm (3) zusammen. **Schieben und drehen gleichzeitig**. Es ist einiger Kraftaufwand notwendig! Stecken Sie nun den Tisch mit Schwenkarm und Standrohr über das Aufnahmerohr und sichern es durch Anspannen des unteren Feststellhebels.

