



MSW Universaladapter

Der neue Universaladapter ermöglicht den Einsatz des vielbewährten Messlenkrades ohne spezielle mechanische Anbindung an die Lenksäule. Der Universaladapter wird einfach auf das bestehende Lenkrad aufgebaut. Dieser Aufbau ist nur möglich, durch das extrem niedrig aufbauende Messlenkrad.



Lieferumfang

- 1 Trägerplatte
- 1 Distanzhülse
- 3 Gewindebolzen
- 3 Verlängerung
- 1 Halblech 550 x 20 x 2 mm
- 1 Halblech 400 x 20 x 2 mm
- 3 Klemmbacke Oberteil
- 6 Klemmbacke Unterteil
- 6 Gummieinlage
- 6 V2A-Sechskantmutter DIN 934 M10x1
- 3 V2A-Sechskantmutter flach, DIN 439 M10x1
- 8 V2A-Innensechskant-Senkkopfschraube M6x60mm, DIN 7991
- 6 V2A-Scheibe DIN 125 10,5 mm
- 6 V2A-Scheibe DIN 9021 10,5 mm
- 1 V2A-Sechskantschraube DIN 931 M5 x 8
- 1 V2A-Scheibe DIN 125 5,5 mm



Gefahr!

Wichtig:
Vor Montage des Universaladapters im Fahrzeug muss ein evtl. vorhandener Fahrer-Airbag im Lenkrad deaktiviert oder ausgebaut werden.

Haftungsausschluss:

Es besteht keine Haftung des Herstellers CORRSYS-DATRON Sensorsysteme GmbH für den Fall, dass das Messlenkrad von CORRSYS-DATRON mit einem Lenkrad mit Airbag benutzt wird. CORRSYS-DATRON empfiehlt, für Messfahrten mit dem Messlenkrad ein Lenkrad ohne Airbag zu benutzen.

Montageanleitung:

1. Die Trägerplatte und Distanzhülse mit 8 Senkkopfschrauben M6 x 60 am MSW befestigen.
2. An die Rückseite der Trägerplatte an jedem Arm einen Gewindebolzen mit 2 großen Scheiben und Mutter M10x1 handfest verschrauben. Die Kurze Gewindeseite des Bolzens zeigt dabei zum MSW.
3. Auswahl der Klemmelemente:
Je nach Lenkradkranzdicke werden entweder 1 obere Klemmbacke und 1 untere Klemmbacke oder 2 untere Backen, wahlweise in Kombination mit Gummi-Unterlagen verwendet. Die Gummielemente finden hauptsächlich Anwendung bei Lenkrädern mit Griffmulden, unterschiedlichen Lenkradkranz-Durchmessern oder bei empfindlichen Oberflächen (Holz o. Leder), um diese nicht zu beschädigen.
4. Obere Klemmbacke an die Unterseite des Gewindebolzens schrauben. Dabei flache Muttern M10x1 und kleine Scheiben verwenden.
5. Trägerplatte mit MSW auf das Lenkrad aufsetzen und die Position der Klemmen an der Trägerplatte durch Verschieben an den Durchmesser des Lenkrades anpassen. Die Muttern des Gewindebolzens jetzt festziehen. Anmerkung: Berührt die Mitte der Trägerplatte den Hupenknopf oder das Airbag-Modul bevor die Klemmen auf dem Lenkradkranz aufliegen, sind die beiliegenden Verlängerungen zwischen Trägerplatte und Gewindebolzen zu schrauben.
6. Untere Klemmbacken (evtl. mit Gummiunterlage) an den Gewindebolzen befestigen und Klemmwirkung überprüfen. Wenn nötig, Klemmelemente austauschen oder Gummiunterlagen verwenden.
7. Halteblech für den feststehenden Teil des MSW (Stator) befestigen. Dazu den Hülsenclip am MSW neben Steckerbuchse abnehmen und Clipaufnahme herausschrauben. Blech mit Schraube M5 und Scheibe dort befestigen. Bei Verwendung des kurzen Blechstreifens das Halteblech an der Instrumententafel über den Instrumenten befestigen. Der längere Streifen ist zur Befestigung an der Verkleidung der Lenksäule gedacht. Dazu muss das Blech um das Fahrzeug-Lenkrad gebogen werden.
8. Verbindung zwischen MSW und Messtechnik herstellen. Um den Bauraum für den Adapter gering zu halten, muss die Knickschutztülle am MSW-seitigen Stecker des Kabels entfernt werden. Kabel dann am MSW anstecken und am Halteblech mittels Tape o.ä. fixieren. Dabei darauf achten, dass das Kabel bei Lenkbewegungen nicht an den Armen der Trägerplatte scheuert.



ACHTUNG!

Das Kabel mit dem gewinkelten Stecker muß unbedingt fixiert werden !